

NUEVO IMPUESTO AMBIENTAL

La Ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona ha anunciado que el Gobierno trabaja la posibilidad de aprobar un **IMPUESTO AMBIENTAL** con el fin de cumplir el Protocolo de Kyoto. Este impuesto se aplicaría sobre vehículos todoterreno, por su alto consumo de combustible y a **automóviles diesel**.

Los motores diesel, desde el punto de vista de las emisiones de CO₂, son más ecológicos que los de gasolina ya que consumen menos combustible pero emiten seis veces más partículas microscópicas a la atmósfera, según el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), causando problemas de contaminación y salud al ser respiradas.



El sistema de impuestos en vigor incentiva la compra de diesel. Por ejemplo, un diesel de 1800 cc paga el 7 % del impuesto de matriculación y uno de gasolina paga el 12 %. El sistema ha permitido que la matriculación de coches diesel se haya disparado. En 1991, sólo el 12,8 % de los vehículos nuevos consumía gasóleo. En 2004, el porcentaje ascendía al 65,1 %, según la patronal del sector, ANFAC. Otros vehículos sobre los que podrían aumentarse las tasas serían los que tienen cilindrada por encima de los 2600 cc, como las motos acuáticas y quads.

Por el momento el Gobierno ha propuesto un grupo de trabajo representado por el Ministerio de Economía y Hacienda, Medio Ambiente e Industria, Turismo y Comercio, para llevar a cabo esta “reforma fiscal verde”. La reforma se basa en igualar el **impuesto de matriculación** de los coches diesel y gasolina y crear un nuevo impuesto para los vehículos más potentes y los todoterreno. La medida pretende **reducir la contaminación** de las ciudades y gravar más a los que más contaminan y así alcanzar el compromiso de reducción de emisiones firmado en el **Protocolo de Kyoto**.



La Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) y de concesionarios (Faconauto) han expresado su desacuerdo con esta medida asegurando que utilizan una excusa medioambiental para elevar la fiscalidad a la hora de comprar un automóvil y que los coches que más contaminan son los antiguos y que la contaminación se vera reducida en el momento que se retiren de circulación estos automóviles (*Ambinautes.org, 15 febrero 2006*).